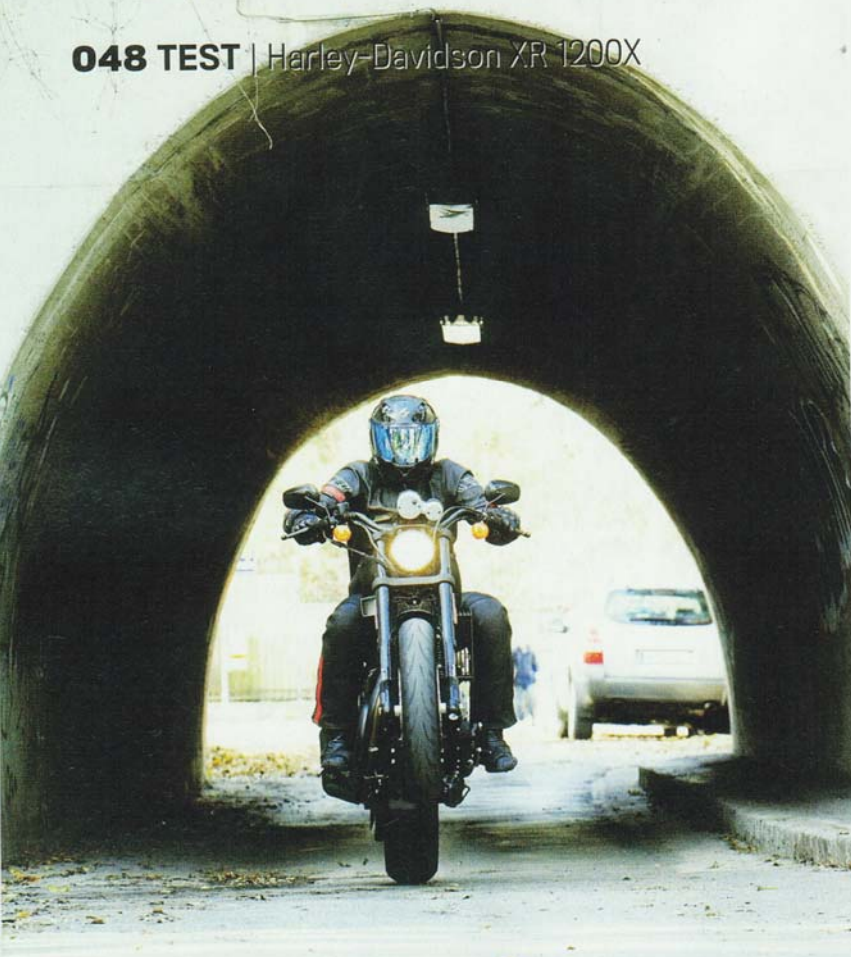


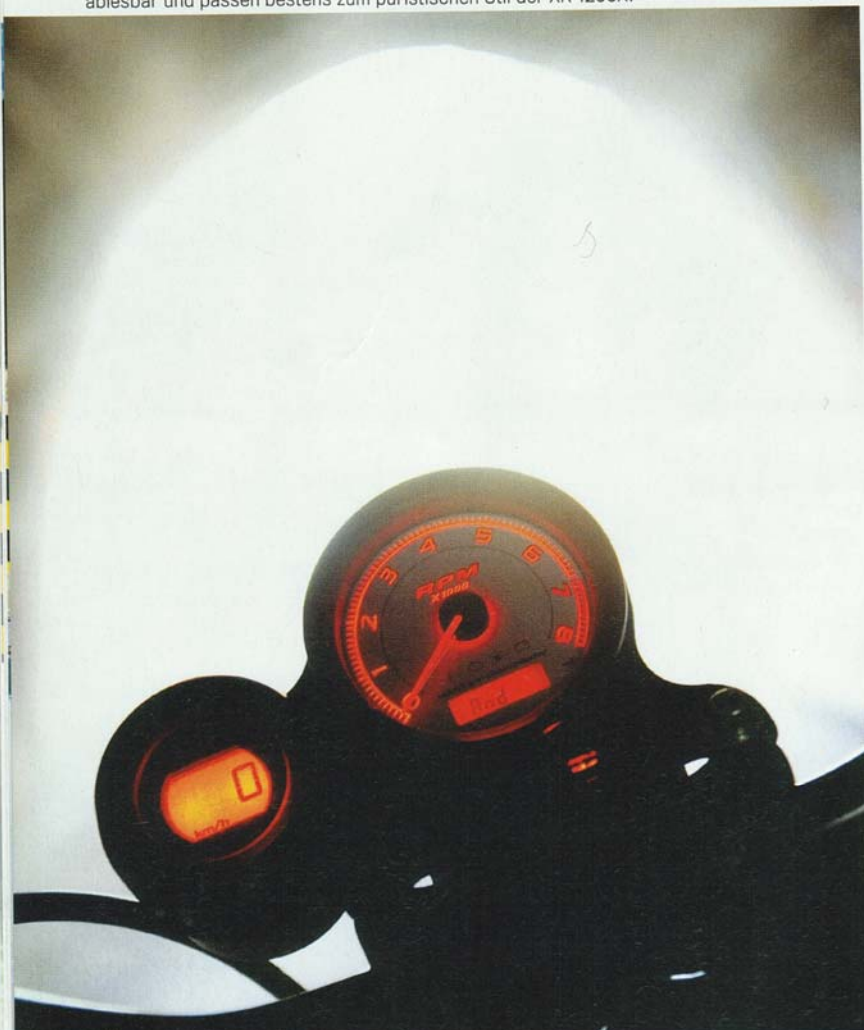


BATMANS Dienstkrad!

Unsere Empfehlung an die heldenhafte Fledermaus - die wohl auffallend unauffälligste Art von Einsatzfahrzeug für Batmans Zwecke ist die böse Harley XR 1200X.



SPRUNGHAFTE. So verlässt Batman seine Batcave, wenn er zu Einsätzen fährt. Nehmen wir halt mal an. **REDUKTION.** Die Armaturen sind klein und spartanisch, dafür gut ablesbar und passen bestens zum puristischen Stil der XR 1200X.



NEHMEN WIR DOCH einmal an, Batman wäre ein ganz normaler Mensch, was er als Bruce Wayne ja eigentlich auch ist, als Batman ja aber definitiv nicht. Nun nehmen wir eben an, Batman wäre ein ganz normaler Normalo, einer wie du und ich also, sozusagen. Neben all dem Superheld-Sein, all dem Gotham-City-Schurkenfrei-Halten hätte er also auch ganz normale Bedürfnisse. Jenes etwa, sich um 20.15 Uhr vor die Glotze zu setzen, um sich die fragwürdigen Projekte des öffentlichen Rundfunks anzusehen. Oder jenes, sich ab und zu auch mit anderen Freunden als Cousin Robin auf ein, zwei oder acht Bierchen zu treffen. Und am Ende sogar jenes, sich ab und an, weil ja ein bisschen Luxus auch sein muss, im Supermarkt das dreilagige Toilettenpapier zu leisten. Stellen wir uns also vor, ein solcher Superheld, der ja eigentlich gar keiner ist, will ... braucht ... möchte ... muss ... Worauf wollt ihr eigentlich hinaus? Ach, egal. Fest steht: Batman braucht ein neues Motorrad. Welches wollen wir ihm empfehlen?

NUN, DA GIBT ES eine ganze Menge an Möglichkeiten, zunächst einmal pauschal alle Motorräder, die man mit schwarzer Lackierung ordern kann – und von denen gibt es immer noch sehr viele, auch wenn sich das fade, unschuldige Weiß hartnäckig als Trendfarbe etablieren will! Bei genauerer Analyse muss allerdings festgestellt werden, dass bereits in Sachen Leistung ein Großteil der Maschinen ausscheidet. Unmöglich, Batman auf eine Maschine zu setzen, die in Fahrschulen den Einsteigern aufs Auge gedrückt und für ihre unkomplizierten, weil schwachen Fahrleistungen gelobt wird. So kommt also etwa eine Royal Enfield kaum infrage. Die würde zwar mit ihrer puristischen Eleganz ganz gut zu unserem distinguierten Helden passen, bei 30 PS und aller Liebe zur Gemütlichkeit könnte er damit aber wohl kaum in Gotham City aufräumen – das fiel ihm damit wohl sogar in weitaus friedfertigeren Städten wie Wien oder Chicago schwer.

SCHLIESSLICH SOLLTE Batmans Maschine auch noch ein Motorrad mit Charakter sein, das einen beeindruckenden Haufen Tradition mit sich herum führt, ohne allzu aufdringlich den Vintage-Style heraushängen zu lassen. Immerhin bedient sich Batman bei seinen Einsätzen modernster Technologien, da sollte das passende Motorrad nicht unbedingt ein lächerlicher Retroversuch in Form eines pseudoalten Krapfen sein. Freilich schränkt das unsere Auswahl auch noch nicht punktgenau ein. Aber weil wir ja schon eingangs festgestellt haben, dass Batman ein Superheld wie du und ich ist und daher bei Kaufentscheidungen bisweilen auf Herz und Bauchgefühl hört, kann seine Wahl eigentlich nur auf die Harley-Davidson XR 1200X fallen.

SCHWARZ, EDEL, PURISTISCH und stark präsentiert sich Harleys Upgrade der XR1200, deren sportlich blaues Blut



Datencheck

HARLEY-DAVIDSON XR 1200X

KOSTEN/SERVICE jährliche Hubraumsteuer € 317,33;
Serviceintervall 8000 km

MOTOR/ANTRIEB luftgekühlter V-Zweizylindermotor mit zwei über Kipphebel betätigte Ventile je Zylinder und vier unten liegenden, zahnradgetriebenen Nockenwellen, Hydrostößel; Verdichtung 10:1; Bohrung x Hub 88,8 x 96,8 mm; elektronische Treibstoffeinspritzung; unregelmäßiger Katalysator; Elektrostarter; Fünfganggetriebe; mechanisch betätigte Mehrscheiben-Ölbakcupplung; Endantrieb über Zahnriemen

FAHRWERK Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen; vorne Showa-USD-Telegabel mit 43 mm Standrohrdurchmesser und 125 mm Federweg, hinten Alu-Zweiarmschwinge mit zwei Showa-Stereofederbeinen, 89 mm Federweg, Federvorspannung vorne und hinten einstellbar; vorne Doppelscheibenbremse mit 292 mm Durchmesser und Nissin-Vierkolbenbremszangen, hinten Einscheibenbremse mit 260 mm Durchmesser und Einkolbenbremszange; Bereifung Dunlop Sportmax Qualifier D209 der Dimension 120/70-18 vorne und 180/55-17 hinten; 3-Speichen-Aluminiumgussfelgen

FARBE Schwarz

EXTRAS: Alles drauf, alles dran.

WERT-RAP

NEUPREIS:	inkl. Steuern	€ 14.205,-
MOTOR:	Bauweise	45°-V-2-Zyl.-4-Takt/EFI
	Hubraum	1202 ccm
	Leistung	67 kW (91 PS) bei 7000/min
	Drehmoment	100 Nm bei 3700/min
ABMESSUNGEN:	Radstand	1515 mm
	Lenkkopfwinkel	60,7°
	Nachlauf	130 mm
	Tankinhalt	13,3 l
	Sitzhöhe	795 mm
	Trockengewicht	260 kg
FAHRLEISTUNG:	Spitze	200 km/h

KLASSENVERGLEICH

MODELL	PREIS	HUBRAUM	LEISTUNG	LEERGEWICHT	SPITZE
HARLEY-DAVIDSON XR 1200X	€ 14.205,-	1202 ccm	67 kW (91 PS)	260 kg	200 km/h
BMW R 1200 R	€ 13.900,-	1170 ccm	80 kW (109 PS)	198 kg	215 km/h
DUCATI MONSTER 1100	€ 13.495,-	1078 ccm	70 kW (95 PS)	169 kg	225 km/h
KTM 990 SUPER DUKE	€ 14.998,-	999 ccm	88 kW (120 PS)	186 kg	240 km/h
MOTO GUZZI GRISO 1200 8V	€ 14.500,-	1151 ccm	81 kW (110 PS)	231 kg	230 km/h
MOTO MORINI SPORT	€ 12.999,-	1187 ccm	86 kW (117 PS)	198 kg	235 km/h

DIE FEINEN OHREN DER FLEDERMAUS werden sich darüber kaum beschweren, was zählt, ist schließlich ein harmonischer Auftritt. Und dazu passt auch das Fahrwerk hervorragend. Vor allem die in der Federvorspannung verstellbare Showa-Upside-down-Gabel an der Front spricht eher Sport als Komfort, selbst die altväterisch anmutenden Stereofederbeine im Heck sind bereits in der Kompromisseinstellung ab Werk angenehm straff. Das erlaubt nicht nur Batman eine flotte Flucht ins Winkelwerk. Selbst in Wechselkurven, wo man von einer Harley eigentlich bockigen Unwillen zum schnellen Wiederaufrichten erwartet, lässt sich die XR 1200X fast spielerisch manövrieren. Nur ganz enge Ecken verlangen etwas mehr Druck, da wäre der geneigte Gangsterjäger mit einer leichtfüßigen Supermoto besser bedient.

DAFÜR KANN SELBST in diesem selektiven Revier die Bremse der XR 1200X voll und ganz überzeugen. Die gut dosierbare Anlage mit Vierkolbenzangen packt vehement zu und kommt damit sportlichen Naturen weitaus mehr entgegen als üblichen Harley-Kunden. Überhaupt bricht das Design mit Harley-Traditionen, geht eigene Wege. Reduziert auf das Wesentliche sitzt der Drehzahlmesser im Blickfeld des Fahrers, der Tacho in Digitalform findet sich klein, aber ebenso gut ablesbar daneben. Der Held mit flatterndem Umhang würde sich wohl auch über die orangenen Farbtupfer auf dem Tank und den hinteren Federbeinen freuen – zu viel Schwarz macht bei einer so hohen Verbrechensrate vielleicht doch depressiv.

NOCH MEHR FREUDE MACHT nur der Preis des sportlichen Pakets. Mit 14.205 Euro ist die XR 1200X zwar um 1000 Euro teurer als ihre Schwester ohne X und wird schwer als Okkasion durchgehen, allerdings bietet sie auch eine Menge für ihr Geld. Dass eine Harley-Davidson eine gute Wertanlage darstellt, ist ebenfalls kein Geheimnis. Ach ja, wer nun meint, Batman brauche sich doch eigentlich gar kein neues Motorrad kaufen, weil er ohnehin schon eines hat, erinnert sich da wohl an den völlig unbeweglichen Klumpen, den der dunkle Ritter so fahraktiv um die Ecken pfeilen konnte wie ein Einkaufswagerl mit blockierenden Vorderrädern. So etwas Klobiges hat Batman bestimmt nicht verdient. Eher ein agiles, dynamisches Motorrad. Eines wie ebendiese Harley-Davidson. <<



Schwarz und edel, so muss Batmans Maschine aussehen.

bereits im letzten Jahr ordentlich hervorgekehrt wurde. Beim Kürzel XR denkt man bei uns in Europa eigentlich nur an Hondas verblichene Geländemotorrad-Baureihe. In den USA hat XR aber noch eine andere Bedeutung und wer einer Harley-Davidson so viel Sport zutraut, wie Richard Lugner Zurückhaltung, hat sich geschnitten. Die Amerikaner stehen nämlich nicht nur bei der Verpflegung auf seltsame Dinge und würden wohl am liebsten auch noch ein Schmalzbrot panieren. Nein, sie haben sich auch in Sachen Motorsport eine ganz eigenwillige Kultur aufgebaut.

DA WERDEN SOGENANNT Dirttrack-Rennen ausgetragen, die am ehesten unseren Speedway-Bewerben ähneln. Bei denen Profis wie etwa Nicky Hayden ihren Fahrstil prägten und mit den knallharten und bärenstarken Maschinen umzugehen lernten. Der große Unterschied des Dirttrack-Spektakels zu unseren Speedway-Rennen liegt darin, dass bei den Amerikanern ausgewachsene, schwere Maschinen wie die legendäre Harley-Davidson XR 750 zum Einsatz kommen und nicht so wie bei uns federleichte Spezialmaschinen. Obgleich: Schwer ist relativ, gegen die abgespeckte 750er-Rennmaschine wirken die 260 Kilo Trockengewicht der XR 1200X wie ein stampfender Sumoring neben einem tänzelnden Fliegengewichtsboxer. Auf einem Motorrad zählt aber glücklicherweise immer noch der Fahreindruck am meisten und da kann die unerwartet sportliche Harley voll punkten. Man spürt die vielen Kilos einfach nicht, die Gewichtsverteilung ist bestens gelungen und das kräftige Triebwerk schiebt Harley samt Flattermann souverän mit 91 PS über die Straßen.

WENIGER ALS 100 PS FÜR BATMAN? In diesem Fall ein deutliches Ja, denn den wahren Eindruck schinden die 100 Newtonmeter Drehmoment, die bereits bei 3700 Umdrehungen anliegen – damit kann er den Asphalt vor seinen Verfolgern aufreißen und besser flüchten, falls nötig. Eine kleine Kritik können wir uns aber nicht verkneifen: Der Motor der XR 1200X ist für eine Harley-Davidson fast schon zu perfekt. Mit der ersten Starterdrehung springt er an und ab der ersten Umdrehung läuft er rund. Das erwarten wir von einer unterwürfigen Japanerin, nicht aber von einem rebellischen Amerikaner, zumal man sich bei Harley-Davidson den bollernden Klang auch noch patentieren ließ – um ihn nun bei der XR 1200X zu vergessen? >>

* Gültig vom 8. - 27. März 2010, ausgenommen bereits reduzierte Ware und Direktbestellungen, nicht kombinierbar mit Aktions-Gutschein und anderen Werbe-Aktionen!

AB 8. MÄRZ 2010 BIS ZU

€ **80,-**
SPAREN!*

DIE HEIN GERICKE HELM- AKTION!

X-lite

Z.B. X-701 DOLLY

STATT € 419,⁵⁰ € **339,⁵⁰**



Hein Gericke

www.hein-gericke.at

FEEL THE RIDE

HIER FINDEN SIE UNS: Graz Schwarzer Weg 4a, 0316 346021 • Innsbruck Etrichgasse 18, 0512 343008 • Linz Estermannstraße 12, 0732 600750
• Salzburg Oberst-Lepperdinger-Straße 19/EM-Stadion Tribüne Ost, 0662 823821
• St. Pölten Mariazeller Straße 23, 02742 70686 • Wien-Mitte Florianigasse 55, 01 4085358 • Wien-Nord Dassanovskyweg 2/2, 01-2572663 • Wien-Süd Triesterstraße 230, 01 6985242 • Villach Maria-Gailer-Straße 2, 04242 37044
• ITALIEN: Bozen Pfarrhofstraße 4G/Via Maso della Pieve 4G, (+39) 0471 051525